



立即發佈：2023 年 11 月 30 日

凱西·霍楚爾州長

## 霍楚爾州長宣佈完成洛克蘭縣和奧蘭治縣境內耗資 4,460 萬美元的 I-87 高速公路的路面改善專案

*專案包括路面修復和重新鋪設*

*新的導軌和排水系統屬於額外的改善*

凱西·霍楚爾州長今天宣佈，耗資 4,460 萬美元的紐約州 I-87 高速公路路面改善專案已完工，該專案位於橫跨洛克蘭縣和奧蘭治縣的關鍵走廊上，每天約有 92,000 輛汽車通過該走廊。這項工作由高速公路管理局 (Thruway Authority) 負責監督，起點為位於洛克蘭縣西部拉馬波鎮的紐澤西州 I-287-紐澤西州 17 號公路南 15 號出口，終點為奧蘭治縣南部塔克西多鎮 (Town of Tuxedo)，全程近 10 英里。

霍楚爾州長表示，「這段高速公路是紐約人穿過哈德遜河谷的關鍵走廊，這些對我們基礎設施的投資對每天依賴它的人來說至關重要。紐約州繼續振興其基礎設施，在未來幾代人的時間裡，為機動車駕駛員和商務車輛提供一條可靠的道路。」

從去年 5 月開始，專案承包商揚克斯承包公司 (Yonkers Contracting Company) 進行了全深度路面維修，這意味著工作人員拆除並更換了雙向近 10 英里長的道路（從里程樁 29.4 到 38.7）上毀壞最嚴重的路段，覆蓋了約 60 總車道英里數，改善了道路的結構完整性。工作人員鋪設了新的兩層瀝青覆蓋層，讓駕車者行駛得更平穩，安裝了新的導軌，並升級了排水系統和涵洞。

高速公路管理局代理執行董事 Frank G. Hoare 表示，「每年有數千萬輛汽車駛過我們整個系統的這一路段——來工作、進行商業或和休閒——這些改進將為使用高速公路或通往紐澤西州 287 號州際公路或 17 號公路的人帶來更加輕鬆的駕駛體驗。哈德遜河谷下游的居民和遊客將從這項投資中受益多年。」

管理局批准的 2024 年預算投資總額達到 4.51 億美元，用於支援管理局的資本計畫。根據資本計畫，管理局將在未來五年向資本專案投資 24 億美元——與 2023 年預算相比增加了 5 億美元。2022 年，開車民眾在高速公路系統的出行次數超過 3.76 億次，行駛里程達到 77 億英里。

州參議員詹姆斯·斯科菲斯 (James Skoufis) 表示，「奧蘭治縣的通勤者應該擁有可靠的道路基礎設施，這些基礎設施讓他們感到滿意，並且不會對他們的安全或車輛構成風險。我讚揚高速公路管理局在假日旅遊季節開始前完成了這項耗資 4,460 萬美元的 I-87 公路路面重新鋪設和安全增強專案。」

州參議員比爾·韋伯 (Bill Weber) 表示，「完成這個急需的改善專案的時機再好不過了。隨著假期的臨近，這段已經很繁忙的高速公路的交通量智慧的新增，很高興知道工作已經完成。」

議員卡爾·A·布拉本內克 (Karl A. Brabenec) 表示，「我很高興聽說這個重要專案完工。這段高速公路每天約有 92,000 輛車使用，其在我所代表的選區內約有 10 英里長，起點為洛克蘭縣西部拉馬波鎮的 15 號出口，終點是奧蘭治縣南部的塔克西多鎮。路面修復和重新鋪設、安裝新導軌、升級排水系統和涵洞，將使所有人的出行更加安全和愉快！」

洛克蘭縣行政長官愛得·代伊 (Ed Day) 表示，「我們感謝紐約州高速公路完成了價值 4,460 萬美元的路面改善專案。這段高速公路每天有 92,000 輛車駛過，其中許多是洛克蘭縣居民，由於該縣通往該市的公共交通選擇非常有限，居民們嚴重依賴這段高速公路。我們感謝州高速公路管理局為確保我們的居民順利通勤所做的工作。」

奧蘭治縣行政長官史蒂文·M·紐豪斯 (Steven M. Neuhaus) 表示，「安全可靠的基礎設施對奧蘭治縣居民很重要，對每天使用高速公路的通勤者來說尤其重要。這個專案的完工恰逢假期，交通量也在不斷增加。我感謝紐約州高速公路管理局完成了 87 號州際公路的這項工作。」

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
註冊州長辦公室的最新動態：[ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)